

Frågelista M 273

Sanning och myt om MC-klubbarna

Vad är sanning och vad är myt om MC-klubbarna? Det som skrivs i tidningarna och sägs på TV är oftast väldigt överdrivet, alltför ofta rena falsarierna. För att få reda på en del av sanningen har jag gjort den här frågelistan som skickats till ett flertal MC-klubbar runt om i Sverige, för att få så god geografisk täckning som möjligt.

Svaren skall användas som underlag för en C-uppsats vid institutionen för etnologi vid Uppsala universitet under höstterminen -95.

Frågorna får, men måste inte, besvaras anonymt.

Födelseår och kön skall dock alltid finnas angivet.

Svaren förvaras hos Dialekt- och folkminnesarkivet i Uppsala och får ej användas de närmaste femtio åren utan mitt medgivande.

Hur länge har Du haft motorcykel, hur kom det sig att Du började med motorcyklar, vilken var Din första motorcykel? Berätta.

Hur ser Du främst på motorcykeln, som ett fortskaffningsmedel, en symbol för tillhörigheten i en grupp, eller ett sätt att synas?

Om Du bygger eller åker chopper, varför gör Du det? Är det enbart skaparglädje, en teknisk utmaning, sökande efter originalitet, eller finns det en önskan att få uppmärksamhet, att synas?

Många bygger cyklar som de sen inte kör på, utan säljer för att få pengar till nästa projekt, vad beror det på tror Du? Kanske gör du det själv, berätta!

Hur mycket pengar skulle Du, i förhållande till din inkomst, säga att Du lägger ner på din cykel, mycket eller lite? Är kanske motorcykeln Din största utgiftspost?

Hur mycket tid lägger Du ner på Din motorcykel och på klubben?

Anser Du att det är viktigt vilket märke man har på motorcykeln, att vissa fabrikat har högre status än andra?

Om ja: Varför? Går de att rangordna? Om nej: Varför inte?

Genom en storvinst på Bingolotto får Du så mycket pengar Du behöver, vilken motorcykel köper / bygger Du?

Hur kom det sig att du gick med i en klubb?

Skaffade Du motorcykeln först och kom med på det viset, som en följd av MC-köpet, eller skaffade Du motorcykeln för att kunna bli medlem i en klubb?

Ryggmärken med klubbens namn har ju i olika media framställts som en symbol för den "mörka sidan" av samhället. Hur ser Du på det, tycker Du att det är påfrestande, eller bär Du ryggmärke utan bekymmer om vad folk omkring Dig anser om att Du bär det?

Har Du någon gång utnyttjat den bild massmedia spridit om "MC-gängen" för att få fördelar, gå före i krogkön el. dyl.? Om ja, beskriv varför Du tror att Du särbehandlas och på vilket vis. Kanske sker det negativ särbehandling också, berätta!

Det har skrivits och talats om att MC-klubbarna drar till sig "jag- och viljesvaga" individer som får stöd och skydd i gruppen, vad tror Du om det?

Sammanhållningen, kamratskapen inom MC-klubbarna är mycket stark, närmast att likna vid loger (som frimurare etc), vad tror Du det beror på?

Har Du någonsin varit med om att få ultimatum av typen: "motorcykeln eller jag"?
Känner Du någon som fått det?

"Motorcykelscenen" i Sverige är väldigt mansdominerad, anser Du att det är bra eller dåligt att tjejer inte i större utsträckning sysslar med motorcyklar och engagerar sig i klubbar?

Vad tror Du det beror på att killarna fortfarande dominerar så starkt?

Hur pass viktig är klubben för Dig, sett ur social synvinkel, har Du stort umgänge och många vänner utanför klubben?

Hur tror Du att omgivningen ser på dig som medlem i en MC-klubb, brukar folk ändra attityd när de får reda på det? Har det hänt? Berätta.

Skulle Du hålla på med motorcyklar även om Du inte var med i en klubb?

Försök att beskriva skillnaden i känsla mellan att åka ensam mot att åka flera tillsammans.
Är det skillnad?

TACK FÖR DIN MEDVERKAN!

Anders Thomas